

Další technické podmínky

III/34817 Kamenná – most ev. č. 34817-2

Prostor stavby se nachází na silnici III/34817 na hranici zastavěného území obce Kamenná u železničního přejezdu a zastávky ve směru na město Polná.

SO 201 - Most ev. č. 34817-2

Konstrukce mostu je založena plošně na ŽB základech. Základy budou realizovány na podkladním betonu. Obě opěry jsou založeny ve stejné výškové úrovni. Horní povrch základu je pro odvedení vody ve sklonu. Stavební jámy budou zapaženy po celém obvodu. Po dobu výstavby bude ze stavebních jam odčerpávána voda. Voda bude přečerpána do kalové jámy, z které se voda vsákne do okolního prostředí. Voda ze stavebních jam nebude přečerpávána přímo do potoka.

Na základy navazují ŽB opěry a křídla. Opěry jsou vetknuté do základů a mají konstantní tloušťku. Skrz opěry je vedena chránička pro vyústění odvodnění rubu opěry před líc.

Křídla opěry jsou částečně zavěšená a částečně vetknutá do základů. Křídla opěry mají konstantní tloušťku. Nová mostní konstrukce je navržena dle platných norem. Statickým výpočtem byla prokázána spolehlivost a bezpečnost konstrukce.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího stavu a z prostorových možností. Šířka mezi obrubami je 5,50 m. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu žádným způsobem nemění.

Délka přemostění:	9,00 m (kolmo), 9,14 m (šikmo)
Délka mostu:	18,86 m
Délka nosné konstrukce:	10,50 m (kolmo), 10,66 m (šikmo)
Rozpětí polí:	9,75 m (kolmo), 9,90 m (šikmo)
Šikmost mostu:	šikmý
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka průchozího prostoru:	není
Šířka mostu:	7,10 m
Výška mostu nad terénem:	3,45 m
Stavební výška:	0,68 m
Plocha nosné konstrukce:	6,50 x 10,66 = 69,29 m ²
Zatížení a zatížitelnosti mostu:	ČSN EN 1991-2 včetně změny Z5
Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	180 t

Skladba vozovky na předpolích:

- Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
- Spojovací postřik s asfl. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 73 6129
- Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
- Infiltrační postřik s asf. emulzí PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠDA	0/63 GN	150 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDB	0/63 GN	min.150 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1
	Celkem tloušťka	min.410 mm	

Skladba vozovky na mostě:

- Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
- Ochranná vrstva	MA 11 IV	35 mm	ČSN EN 13108-6
- Celoplošná izolace	NAIP	5 mm	
- Pečetící vrstva na bázi epoxidové pryskyřice			
	Celkem tloušťka	80 mm	

SO 180 – DIO

Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace III/34817 v místě přemostění Zlatého potoka. Objízdná trasa bude vedena přes obec Dobronín po silnici III/34815 a II/348. Řešení objízdné trasy je patrné z přílohy Situace objízdných tras. Linková autobusová doprava bude v době úplné uzavírky komunikace odkloněna na objízdnou trasu. Zhotovitel je povinen před osazením dopravně

inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

SO 460 - Přeložka kabelu CETIN a.s.

Přeložka není předmětem stavby, zajišťuje KSÚSV. Zhotovitel zajistí věcnou, prostorovou a časovou koordinaci. Přeložka kabelu CETIN a.s. musí být prováděna současně s ostatními objekty.

SO 470 – Přeložka kabelu ČD Telematika a.s.

Objekt řeší přeložku metalického kabelu DK 43. Stávající kabel je dotčen rekonstrukcí mostu ev.č. 34817-2 na hranici dvou katastrálních území Kamenná u Jihlavy a Nové Dvory u Kamenné. Stávající kabel vede přes most. Přeložka je navržena novým kabelem DK 43 do souběhu se stávající trasou sdělovacího kabelu CETIN v dl. 42m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Nová trasa je definitivní a vyhýbá se rekonstruovanému mostu. V souběhu povede kabel CETIN, který je předmětem samostatného objektu SO 460. Na začátku a na konci přeložky budou na kabelu instalovány zemní smršťovací spojky XAGA ve volném terénu. Na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření před přeložkou a po přeložce. Přechod přes potok bude proveden řízeným protlakem.

Geodetické podklady

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DÚSP a PDPS, spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracovala společnost M4 Road Design s. r. o., Ing. David Malina (ČKAIT 0013819), sídlo společnosti Koželužská 2446/5, 180 00 Praha 8, IČ: 07229585.